

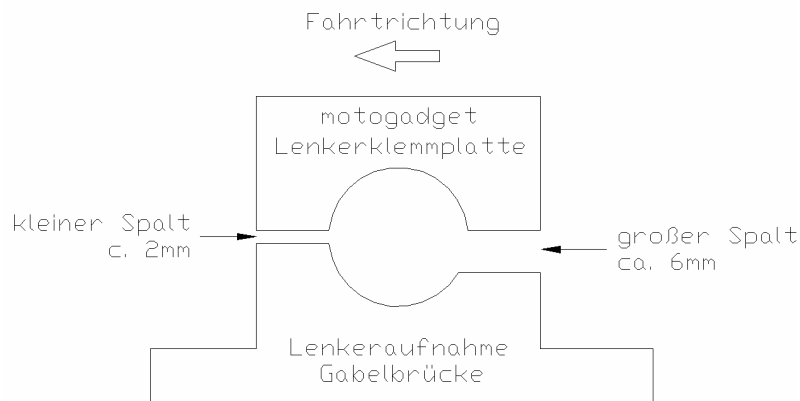
Bedienungsanleitung Lenkerklemmplatte Buell

Haftungsausschluss

DAS GERÄT DARF KEINESFALLS GEÖFFNET ODER VERÄNDERT WERDEN, IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES INSTRUMENTS, DER SENSOREN ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

Montage der Klemmplatte

- Markieren sie die Position des Lenkers zur unteren Lenkeraufnahme mit einem Stift. Lösen sie die 4 Klemmschrauben und entfernen sie die originale Klemmplatte.
- Befestigen Sie das motoscope mini mit den mitgelieferten M3 Senkkopfschrauben an der Lenkerklemmplatte. Das maximale Anzugsdrehmoment von 4 Nm ist einzuhalten.
- Legen sie das Kabel vom Motoscope mini in die Nut nach vorn in Fahrtrichtung.
- Setzen sie die Klemmplatte auf den Lenker und richten sie den Lenker aus (Stiftmarkierung). Die mitgelieferten Schrauben werden nun in die Bohrungen eingesetzt und gleichmäßig handfest angezogen. Achten sie darauf, dass dabei die beiden Kabel nicht gequetscht oder anders beschädigt werden.
- Beachten Sie, dass die beiden gegenüberliegenden Flächen der unteren Lenkeraufnahme und oberen Klemmplatte vorn und hinten unterschiedliche Abstände haben. Vorn d.h. in Fahrtrichtung ca. 2mm und hinten d.h. zum Fahrer zeigend ca. 6mm. (siehe Skizze).
- Ziehen Sie nun die Schrauben in kleinen Schritten über Kreuz an. Die Klemmplatte presst sich nun in die Rändelung des Lenkers. Dabei ist darauf zu achten, dass die Klemmplatte nicht verkantet, d.h. der Spalt zwischen der linken und rechten Seite soll immer gleich groß bleiben. Das maximale Anzugsdrehmoment von 20 Nm ist einzuhalten.



Anschluss und Kabelfarben

Entfernen Sie vor der Montage die Fahrzeugbatterie oder unterbrechen Sie die Verbindung zum Bordnetz. Verwenden Sie einen Fahrzeugschaltplan. Schließen sie die Kontrolllampen wie in Tabelle beschrieben an. (Kabelfarben Buell wie in Tabelle angegeben können modellbedingten Änderungen unterliegen. Bitte gleichen Sie die Kabelfarben mit Ihrem Fahrzeugschaltplan ab.) Führen Sie den elektrischen Anschluss sachgerecht aus. Stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse durch geeignete Sicherungen abgesichert sind. Wird keine Sicherung verwendet, kann eine Beschädigung des Anschlusskabels einen Kabelbrand auslösen. Bitte lassen Sie den Anschluss von einer Fachwerkstatt ausführen, wenn Sie nicht über die geeignete Sachkenntnis verfügen.

Kabelfarbe Lenkerklemme	Eingang	Polung	Buell Kabelfarbe	XR1200 Kabelfarbe
violett	Blinker links	+12V	violett	violett
braun	Blinker rechts	+12V	braun	braun
gelb	Neutral	Masse	gelb	grün/gelb
weiß	Fernlicht	+12V	weiß	weiss
schwarz	Motorwarnung	+12V	abhängig von Baujahr (siehe Fahrzeugschaltplan)	orange
orange	Motorwarnung	Masse	abhängig von Baujahr (siehe Fahrzeugschaltplan)	m-Can blaues Kabel
grün	Öldruck	Masse	grün/gelb	hellbraun
rot	Versorgungsspannung	+12V	grau/orange	orange
blau	Versorgungsspannung	Masse	Schwarz	schwarz