

Bedienungsanleitung m-CAN+

Haftungsausschluss

DAS GEHÄUSE DARF NICHT GEÖFFNET WERDEN. IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. DAS GERÄT IST AUSSCHLIEßLICH FÜR DIE VERWENDUNG MIT INSTRUMENTEN VON MOTOGADGET VORGESEHEN. BEI VERWENDUNG DES GERÄTES MIT ANDEREN INSTRUMENTEN ERLÖSCHEN SÄMTLICHE GARANTIEANSPRÜCHE. DAS GERÄT KANN IN DIESEM FALL BESCHÄDIGT WERDEN. AUS DIESEM GRUND MUSS EIN DEFEKTER M-CAN IMMER ZUSAMMEN MIT DEM VERWENDENTEN MOTOGADGET INSTRUMENT ZUM UMTAUSCH EINGESCHICKT WERDEN. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES GERÄTES ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßEN-VERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

Anwendungsbereich

Mit Hilfe des m-CAN+ können alle Instrumente von motogadget direkt mit dem Kabelbaum von Harley Davidson® ab Baujahr 2004 verbunden werden. Es sind keine Eingriffe/Veränderungen am original Kabelbaum nötig.

Anbau

Entfernen Sie den original Tachometer und wenn gewünscht die Kontrolllampeneinheit. Gehen sie dabei nach dem modellspezifischen Werkstatthandbuch vor.

Befestigen Sie das motogadget Instrument und wenn vorhanden die motogadget Kontrollleuchteinheit am Fahrzeug. Nutzen Sie hierfür unser umfangreiches Befestigungszubehör für Harley Davidson®.

Stecken Sie den Tachometerstecker in den m-CAN+, dabei muss die Aussparung am Steckerrand nach unten zum m-CAN+ zeigen. Stecken sie den Kontrolllampenstecker in den m-CAN+, dabei muss die große Seitenlasche des Steckergehäuses zum Rand des m-CAN+ zeigen. Befestigen sie den m-CAN+ mit Kabelbindern am Kabelbaum (siehe Zeichnung S.2)

Anschluss

Der elektrische Anschluss zwischen motogadget Instrument, motogadget Kontrollleuchteinheit und m-CAN+ erfolgt durch eine Schraubklemmverbindung.

Verlegen Sie das Kabel von Instrument und Kontrollleuchteinheit zum m-CAN+ und schneiden Sie es auf Länge, dabei ist auf den Lenkeinschlag zu achten. Entfernen Sie vorsichtig 50mm des Kabelmantels. Anschließend werden 5mm der Adern abisoliert. Schieben Sie die Aderendhülsen über die abisolierten Aderenden. Die Aderendhülsen werden in die entsprechende Reihenklemme (s.u.) eingeführt und die Schraube der Klemme angezogen. Für eine ausreichende Zugentlastung werden die Kabel nach dem Anschluss mit Kabelbindern am Kabelbaum fixiert.

Hinweise

Eine zusätzliche Absicherung der Kabel ist nicht nötig.

Werden Ausgänge der Reihenklemme kurzgeschlossen oder kommen mit Masse bzw. +12V in Verbindung kann das Gerät beschädigt werden.

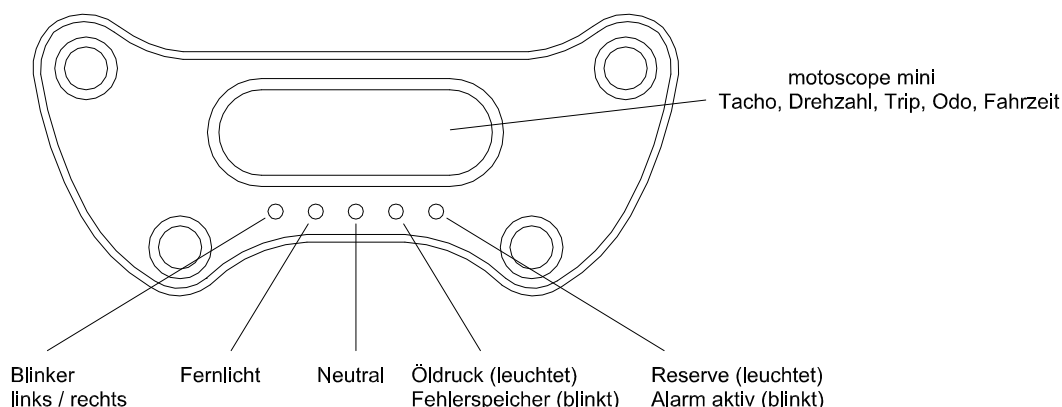
Die Anzeige der Tankreserve durch eine Warnlampe ist nicht möglich wenn die original Tankanzeige angeschlossen bleibt. Trennen sie daher entweder die Tankanzeige vom Kabelbaum oder schließen Sie das Kabel für m-CAN+ Klemme 12 nicht an.

Funktionen

Einige der Kontrolllampen haben eine Mehrfachfunktion. Am folgenden Beispiel des motoscope mini mit der HD Lenkerklemme werden die Funktionen der Kontrolllampen dargestellt.

Kommen Instrumente mit weniger als 5 Kontrolllampen zum Einsatz., wird die Reservewarnleuchte nicht angeschlossen. Alternativ kann diese auch als separate Warnleuchte am Fahrzeug angebaut werden.

Prinzipiell können an die Ausgänge beliebige LED Warnlampen angeschlossen werden, es ist dabei auf die richtige Polung der LED und den geeigneten Vorwiderstand zu achten. Glühlampen können nicht verwendet werden.

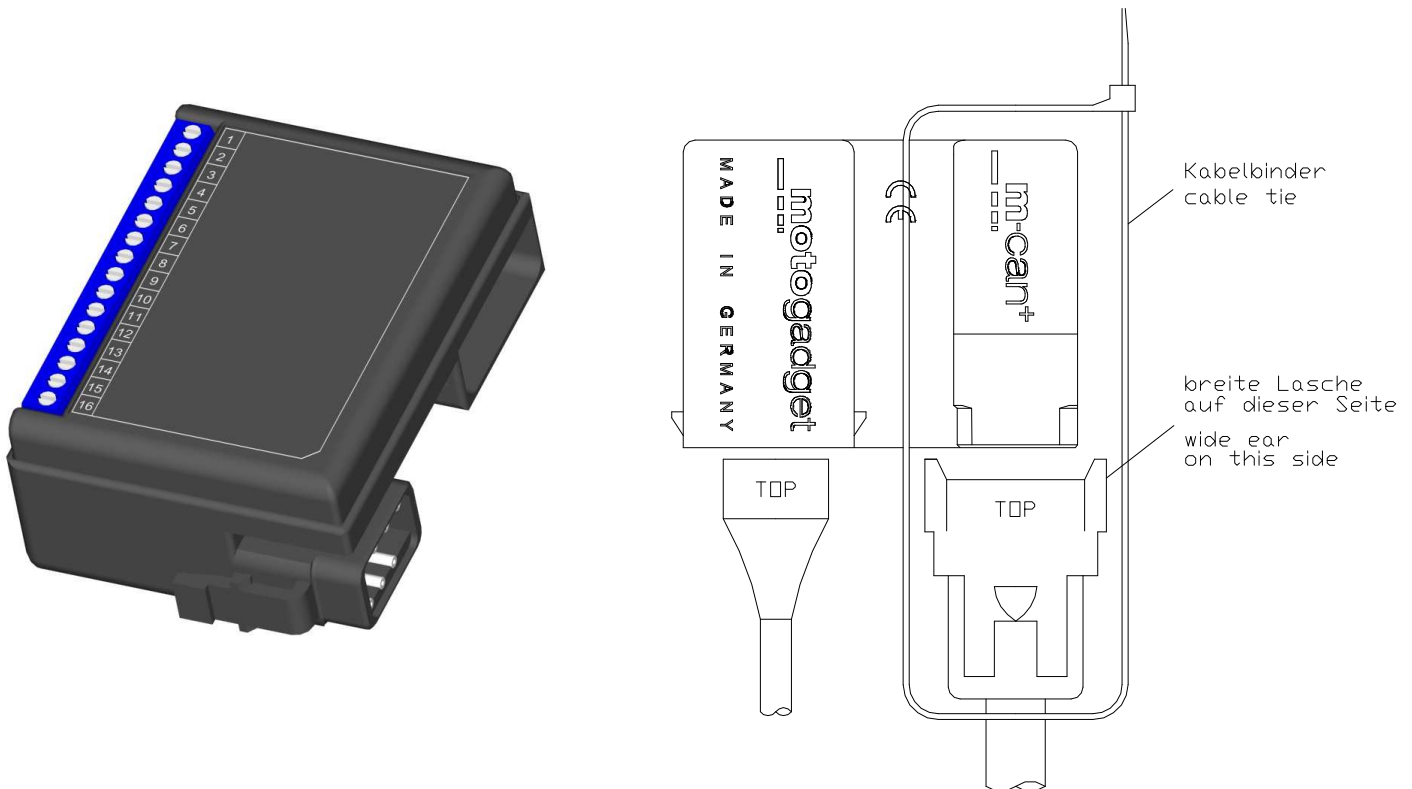


Anschlussplan

Die Schraubklemmen sind wie im Bild dargestellt von oben nach unten nummeriert.

Die Stecker des Fahrzeugs werden wie abgebildet eingesteckt. Der große 8 polige Stecker wird so eingesteckt, dass die Größere der beiden Seitenlaschen nach Außen zeigt. Dieser Stecker wird mit einem Kabelbinder am Gehäuse des m-CAN+ fixiert.

Werden das motogadget Adapterkabel für VRod oder XL Sportster verwendet, so sind die Stecker des Adapterkabels mit der Beschriftung "TOP" nach oben einzustecken.



Die folgende Tabelle zeigt die Anschussbelegung

	Klemme	Allgemein	motoscope mini	motoscope classic	motoscope tiny	SureShift	Multiview
Instrumente	1	Batterie +12V	-		rot		
	2	Zündschloss +12V	rot	rot	braun	rot	rot
	3	Masse	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
	4	Tastersignal	grün	grün	grün	grün	grün
	5	Drehzahlsignal	gelb	gelb	-	gelb	gelb
	6	Tachosignal	weiß	orange	weiß	weiß	weiß
	7	nicht belegt	HD handlebar clamp				motsign / active view
Kontrolllampen	8	Blinker li/re (+12V)	violett	weiß/orange	gelb	-	rot
	9	Fernlicht (+12V)	weiß	blau	blau	-	grün
	10	Neutral (Masse)	gelb	grau	weiß	-	schwarz
	11	Öldruck / Fehler (Masse)	grün	weiß/grün	violett	-	violett
	12	Reserve / Alarm (+12V)	schwarz	-	-	-	blau
	13	Masse	blau + orange	weiß/braun	-	-	gelb + orange
Taster	14	Zündschloss +12V	rot	Weiß/gelb	-	-	braun + weiß
	15	Tastereingang	Taster	Taster	Taster	Taster	Taster
	16	Tastereingang	Taster	Taster	Taster	Taster	Taster

Einstellungen am Instrument

Stellen Sie folgende Parameter im Setup Ihres Instrumentes ein: ImpE=1, ImpW=4 und Circ=2000mm (bei motoscope light 200cm).