



motoscope light

motogadget



motogadget - digital measurement

**Instruments et accessoires pour
des individualistes**

motogadget

Adalbertstr. 42
D-10179 Berlin
Allemagne
fon +49-30-27 59 19 20
fax +49-30-27 59 19 22
www.motogadget.de
info@motogadget.de

Le motoscope light

de motogadget est un instrument multifonctionnel digital qui remplace ou complète le système d'affichage sur une moto. Des ajouts telles que tachymètre de roue ou compte-tours supplémentaire sont superflus.

Les instruments d'origine trop grands, lourds ou laids, ou encore défectueux peuvent être éliminés.

Le motoscope light les remplace par un appareil petit, léger et sûr. Il affiche chaque valeur avec une grande précision et convainc avec son design moderne et son style propre.

Le motoscope light convient parfaitement pour les transformations, les personnalisations, Streetfighter, Cafe Racer, Racer et tous les autres styles de motards, ainsi qu pour les quads et les petites voitures de sport.

motoscope light signifie: beaucoup de fonctions dans un instrument petit, précis et particulièrement attractif.

Le boîtier

Le boîtier d'aluminium de haute qualité est fraisé sur des machines CNC et sa surface est noire ou alu naturel.

Le boîtier est étanche et protège l'électronique des intempéries, de l'eau et de la poussière.

L'affichage LED et l'écran LC

Le compte-tours est rendu facilement identifiable grâce à une bande lumineuse composée de 39 LED sur brillants. Pour une lecture optimale dans l'obscurité, au soleil et au crépuscule, la puissance des LED est adaptée automatiquement par une photodiode. Ce réglage peut encore être modifié dans le menu Setup. Une touche permet l'affichage précis du nombre de tours en numérique sur le LCD.

Le premier LED surbrillant de la bande lumineuse sert d'affichage pour la zone limite du nombre de tours permis („zone rouge“) et devient rouge lorsque le nombre de tours limite, réglable au choix, est atteint.

L'écran LC est translectif. Ceci signifie que les rayons du soleil augmentent automatiquement le contraste entre l'arrière-plan et les valeurs affichées. L'éclairage permanent de l'arrière-plan et les grands chiffres permettent en toutes circonstances une bonne lisibilité.

Utilisation

Grâce à une touche ou, par exemple, la touche d'appel de phare, il est possible de changer de mode d'affichage. L'affichage standard au LCD présente normalement la vitesse. En fonction des besoins, d'autres valeurs peuvent être appelées à l'écran en appuyant sur une touche. Il est possible de définir en option que l'affichage de la vitesse revient automatiquement après un certain temps.

Le commutateur de menu est aussi le bouton de programmation avec lequel des valeurs spécifiques au véhicule peuvent être définies. Toutes les fonctions, telle la remise à zéro du compteur journalier, sont faciles d'emploi. Une gestion des menus bien conçue permet le réglage individualisé des affichages souhaités et des setup. Les réglages et la valeurs enregistrées demeurent bien entendu également sauvegardés sans alimentation électrique.

Montage

Grâce à ses petites dimensions et son design neutre et élégant, le motoscope light est facile à adapter à presque toutes les motos. L'instrument peut être intégré presque partout: indépendant sur la fourche ou au guidon, au tableau des instruments existant ou dans le cockpit. Une fixation stable est assurée par les trois trous sur la face arrière. Nous proposons également des fixations universelles.

Capteurs et câble

Un câblage simple et une documentation de montage et d'emploi claire facilitent le montage de l'instrument.

L'ensemble de l'électronique est séparée du reste du réseau, pour éviter les pointes de tension indésirables et les pannes.

Le câble de prise pour la mesure des tours est simplement connecté à la bobine ou au boîtier d'allumage.

Le capteur inductif d'évaluation, de haute qualité, pour la mesure de vitesse et le compteur kilométrique sont par exemple fixés à la fourche. Il doit être dirigé vers les parties métalliques rotatives de la roue, comme par exemple la couronne du disque de frein ou les vis du disque de frein.

Grâce à une haute fréquence de signal par tour de roue (par exemple 6 vis de disque de frein), la mesure de la vitesse et de distance est précise et remplace les tachymètres de roue. Les aimants perdus et les vilaines plaques collantes sur des jantes appartiennent ainsi. Seule une haute précision permet la mesure de l'accélération.

Le capteur en acier inoxydable est petit (M8/22 mm) et correspond au IP68 des meilleures normes industrielles. Avec le câble de connexion de 1,5 m il peut sans problème être fixé à la roue avant ou arrière.

La Version 'S' comprend les mêmes fonctions que la version 'plus', mais elle peut aussi, à partir d'un commutateur électronique interne, par exemple piloter un clignotant en fonction du nombre de tours.

Caractéristiques et fonctions techniques

Longueur, hauteur, profondeur	120 x 57 x 30mm
Poids	Env. 250 g
Consommation électrique (en fonct.)	140- 400 mA
Tension de fonctionnement	9 – 18V
Température de fonctionnement	-15° à + 50°C

Fonction	Plage de mesure
Compte-tours (bande LED)	0 – 10 ou 14 ktr/min
Tachymètre	0 – 350 km/h ou mi/h
Compteur journalier	jusqu'à 999 km ou mi
Compteur total	jusqu'à 250.000 km
Réglage de la zone des tours limite	0 – 14.000 tr/min
Compte-tours (sur LCD)	0 – 14.000 tr/min
Tension de bord	9 – 18 V
Temps de route	0 – 99:99:99 h/min/s
Accélération instantanée	(-15,0) – 15,0 m/s ²
Vitesse moyenne	0 – 350 km/h ou mi/h
mesure de temps de 0 à 100 km/h	0,0 – 99,9 sec.
Vitesse maximale	0 – 350 km/h ou mi/h
Nombre de tours maximal	0 – 14.000 tr/min
Accélération positive max.	0 – 15,0 m/s ²
Accélération négative max.	0 – (- 15,0) m/s ²
Courant de sortie (version S)	max. 2 A

Equipements et possibilités de commande

Avec un design s'adaptant au motoscope light, nous vous proposons le contrôle de lumière 'motosign'. Huit LED ultra lumineux indépendants de différences couleurs indiquent graphiquement les fonctions actives.

Nous proposons de plus des accessoires adaptés, comme par exemple le carénage en couleur, des kits de vis, différents capteurs, une prise système et un témoin de connexion.

Il est ainsi possible d'obtenir un ensemble de petits instruments intégrés et compatibles.

Veuillez vous informer sur notre site web à propos des développements récents et des articles disponibles:

www.motogadget.de

Vous pouvez aussi y commander directement les produits.

© by motogadget

Nous nous réservons le droit de modifier nos produits.

